



СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ

СОВЕТ ГЛАВ ПРАВИТЕЛЬСТВ

РЕШЕНИЕ

от 29 мая 2020 года

о Приоритетных направлениях сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года

Совет глав правительств Содружества Независимых Государств
решил:

1. Утвердить Приоритетные направления сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года (прилагаются).

2. Заинтересованным министерствам и ведомствам государств – участников СНГ, Координационному транспортному совещанию государств – участников Содружества Независимых Государств, Совету по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственному совету дорожников и Совету по авиации и использованию воздушного пространства принять меры по реализации указанных Приоритетных направлений сотрудничества.

3. Предоставить Экономическому совету СНГ право вносить изменения в указанные Приоритетные направления сотрудничества в соответствии с предложениями государств – участников СНГ и заинтересованных органов отраслевого сотрудничества СНГ.

От Азербайджанской Республики
А.Асадов
[с особым мнением](#)

От Российской Федерации
М.Мишустин

От Республики Армения
Вице-премьер-министр
М.Григорян
[с особым мнением](#)

От Республики Таджикистан
К.Расулзода

От Республики Беларусь
С.Румас

От Туркменистана
Заместитель Председателя
Кабинета Министров,
Министр иностранных дел
Р.Мередов

От Республики Казахстан

А.Мамин

От Республики Узбекистан

А.Арипов

От Кыргызской Республики

Вице-премьер-министр

Э.Асрандиев

От Украины

От Республики Молдова

И.Кику

УТВЕРЖДЕНЫ

Решением Совета глав
правительств Содружества
Независимых Государств о
Приоритетных направлениях
сотрудничества государств –
участников СНГ в сфере
транспорта на период до 2030 года
от 29 мая 2020 года

ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года

Концепцией дальнейшего развития Содружества Независимых Государств определено, что одной из основных целей Содружества Независимых Государств является формирование в долгосрочной перспективе интегрированного экономического объединения заинтересованных государств, обеспечивающего эффективное развитие каждого его участника.

В качестве необходимых условий стратегического взаимодействия в сфере транспорта следует рассматривать системное и последовательное совершенствование (с учетом достигнутого уровня) проводимой государствами – участниками СНГ скоординированной транспортной политики путем выделения приоритетных направлений взаимодействия на период до 2030 года, выявления новых актуальных аспектов сотрудничества в области транспорта и разработки комплекса мероприятий, направленных на достижение поставленных целей.

Общие положения

Транспорт наряду с другими инфраструктурными отраслями обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, выступает в качестве важного инструмента достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей. Его устойчивое развитие в Содружестве способствует пространственной доступности национальных территорий, устойчивой мобильности граждан, свободному перемещению товаров и услуг, конкуренции и свободе экономической деятельности, улучшению условий и качества жизни населения.

Функционирование и развитие транспорта в государствах – участниках СНГ осуществляются в соответствии с их национальным законодательством, а также стратегиями (концепциями, основными направлениями и т. п.) в транспортной сфере и взаимосвязаны с общими направлениями (прогнозами)

их социально-экономического развития, определяющими потребности в транспортных услугах.

Развитие трансграничной сферы осуществляется путем совершенствования государствами – участниками СНГ систем межгосударственного регулирования и законодательства в области транспорта, а также реализации программ ее развития.

Развитие экономических отношений государств – участников СНГ предопределяет развитие транспортных систем государств, учитывает их национальные интересы на мировом рынке транспортных услуг, в первую очередь за счет развития регионального сотрудничества в области транспорта.

При этом осуществление транспортной интеграции в рамках Европейского союза, Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества, Евразийского экономического союза, Шанхайской организации сотрудничества и других региональных объединений направлено прежде всего на создание необходимых предпосылок для диверсификации транспортной деятельности, основанной, в частности, на развитии международных транспортных коридоров (МТК), устранении барьеров в сфере международных, в том числе транзитных, перевозок, проведении согласованной тарифной политики.

За время сотрудничества государств – участников СНГ в транспортной сфере:

заложены основы международной правовой базы функционирования транспорта, отвечающей новым социально-экономическим и рыночным условиям, обеспечивающей межгосударственное регулирование транспортной деятельности;

сформированы и функционируют органы отраслевого сотрудничества СНГ, государства – участники СНГ входят в региональные организации по видам транспорта;

проводится скоординированная транспортная политика, направленная на решение (в соответствии с имеющимся ресурсным обеспечением на национальном и межгосударственном уровнях) отдельных задач общетранспортного характера, а также развитие отдельных видов транспорта;

в области железнодорожного транспорта – ведущей транспортной отрасли сохранено и развивается организационное, тарифно-экономическое, технико-технологическое, информационное единство;

проводится согласованная тарифная политика в международном грузовом железнодорожном сообщении;

решаются задачи, направленные на развитие международных автомобильных перевозок;

реализуются мероприятия по развитию гражданской авиации и обеспечению безопасности полетов, гармонизации национальных систем организации воздушного движения;

разрабатываются и реализуются международные проекты в сфере водного транспорта;

заложены основы организационно-правового механизма, позволяющего государствам – участникам СНГ реализовывать согласованные меры по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

заложены основы сотрудничества в сфере международных транспортных коридоров.

Вместе с тем, несмотря на общую адаптацию транспорта к рыночным условиям, а также приведенные выше позитивные факторы сотрудничества, уровень транспортного взаимодействия в Содружестве в настоящее время имеет резервы для дальнейшего наращивания.

Доля транспортных затрат в себестоимости продукции при перевозках грузов в международном сообщении между государствами – участниками СНГ относительно высока и составляет 20–25 %. Наряду с такими объективными факторами, как большое расстояние перевозок и сложные природные условия, это связано с недостаточным уровнем развития технологий организации товародвижения.

Обеспечение растущего спроса на качественные услуги, прежде всего на международные перевозки пассажиров и грузов, происходит на фоне «старения» подвижного состава, недостаточных темпов его обновления, а также накопленного отставания в области внедрения транспортно-логистических технологий.

Проблемы в развитии транспорта в СНГ обостряются из-за существующих инфраструктурных ограничений, недостаточного объема финансовых ресурсов для реализации инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, дефицита высококвалифицированного персонала, а также наличия различного рода фискально-административных и технических барьеров, что не позволяет эффективно реализовывать внешнеторговый и транзитный потенциал региона СНГ, обеспечивать достаточные транспортную мобильность населения и доступность национальных территорий.

В развитии регионального сотрудничества в области транспорта при реализации многосторонних транспортно-экономических проектов не используется программно-целевой подход для создания межгосударственного механизма решения вопросов взаимоувязки ресурсов, определения исполнителей и сроков осуществления мероприятий.

В этой связи в стратегическом плане **остаются актуальными** для реализации **следующие направления скоординированной транспортной политики государств – участников СНГ:**

обеспечение эффективного развития экономики государств за счет улучшения использования и развития их транспортного потенциала;

развитие конкурентной среды на рынке транспортных услуг СНГ;

создание условий для экономически выгодного использования и развития сети МТК;

повышение эффективности использования транспортной инфраструктуры и инвестиционной привлекательности проектов ее развития;

обеспечение интеграции транспортных систем государств – участников СНГ в европейскую и азиатскую транспортные системы;

совершенствование системы нормативно-правового обеспечения сотрудничества в области транспорта;

дальнейшее развитие согласованной тарифной политики в международном грузовом железнодорожном сообщении;

внедрение инновационных транспортно-логистических технологий, в том числе в области энергоэффективности;

развитие кооперации и разработка совместных программ в области транспортного машиностроения;

совместное использование и развитие научного и кадрового потенциала в транспортной сфере;

взаимодействие в сфере подготовки кадров и реализация совместных образовательных программ по основным транспортным специальностям и направлениям подготовки межтранспортного и общетранспортного профилей;

развитие и внедрение современных информационных технологий на транспорте.

* * *

Принимая во внимание важное значение транспорта для экономического развития государств – участников СНГ, а также их высокую заинтересованность в координации транспортного взаимодействия, приоритетными направлениями сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта являются:

формирование сети МТК на пространстве СНГ;

повышение эффективности тарифной политики;

дальнейшее стратегическое развитие железнодорожного транспорта государств – участников СНГ;

создание благоприятных условий для осуществления международных автомобильных перевозок;

сотрудничество в области организации воздушного движения государств – участников СНГ, создание условий для эффективного развития авиационных перевозок;

повышение уровня взаимодействия между видами транспорта при осуществлении международных перевозок;

совершенствование нормативно-правового обеспечения сотрудничества в области транспорта;

сотрудничество в области обеспечения транспортной безопасности;

внедрение цифровых технологий на транспорте и интеллектуальных транспортных систем;

повышение безопасности дорожного движения, железнодорожных перевозок, полетов и судоходства;

защита окружающей среды от негативного воздействия транспорта;

сотрудничество в области транспортного образования и повышения профессиональной компетентности на рынке транспортных услуг.

Реализация указанных приоритетных направлений предусматривает конкретизацию направлений сотрудничества в каждом из видов транспорта и преимущество в использовании сложившихся отраслевых межгосударственных связей.

Мероприятия, планируемые и реализуемые в рамках решения каждой задачи, учитывают их взаимосвязь и базируются на принятии в установленном порядке двух- и многосторонних международных правовых актов, межгосударственных программ и проектов, а также рекомендаций для правительств государств – участников СНГ или субъектов хозяйственной деятельности в транспортной сфере.

1. Формирование сети международных транспортных коридоров на пространстве СНГ.

Цель формирования и развития МТК, проходящих по территориям государств – участников СНГ, состоит в повышении эффективности внешнеторговых, в том числе транзитных, перевозок с обеспечением гарантии их осуществления на основе международных соглашений и договоренностей и в развитии транспортной инфраструктуры, имеющей согласованные технические параметры и технологии перевозок.

Развитие МТК осуществляется в соответствии с [Соглашением](#) о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ, от 20 ноября 2009 года.

Эффективность развития МТК обеспечивается соблюдением следующих основных принципов:

формирование условий для обеспечения беспрепятственной перевозки грузов и пассажиров по территориям государств – участников СНГ;

координация работы, проводимой заинтересованными государствами – участниками СНГ, по развитию конкретных МТК на основе общих технических и технологических стандартов;

повышение уровня транспортного обслуживания за счет формирования современной терминально-логистической инфраструктуры на направлениях МТК.

В качестве основных задач в этой области целесообразно рассматривать:

разработку предложений по дальнейшему развитию системы МТК, проходящих по территориям государств – участников СНГ;

реализацию положений Соглашения о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ;

разработку предложений по развитию многостороннего сотрудничества между заинтересованными государствами – участниками СНГ в сфере водного транспорта;

разработку и внедрение механизмов совместного (внутри- и внерегионального) инвестирования в развитие узловых объектов инфраструктуры МТК, проходящих по территориям государств – участников СНГ, которые предусматривают их модернизацию, техническое оснащение, а также строительство основных и вспомогательных элементов инфраструктуры;

содействие привлечению инвестиций в развитие инфраструктуры МТК, проходящих по территориям государств – участников СНГ;

проведение мероприятий по совершенствованию перевозок грузов по МТК, повышению эффективности использования транспортной инфраструктуры и инвестиционной привлекательности транспортных проектов;

создание в государствах – участниках СНГ (в соответствии с предложениями государств) транспортно-логистических консолидирующих центров на участках МТК;

разработку и реализацию комплекса мер по созданию скоординированной системы технологического, таможенного, информационно-логистического и сервисного обеспечения перевозок грузов на участках МТК и в транспортно-логистических центрах;

содействие дальнейшему развитию международных мультимодальных и комбинированных перевозок;

использование транспортно-транзитного потенциала государств – участников СНГ с учетом национальных интересов.

2. Повышение эффективности тарифной политики.

Формирование тарифной политики на железных дорогах государств – участников СНГ в международном сообщении на перспективу базируется на положениях Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденной [Решением](#) Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года, в которой определены основные принципы формирования и установления тарифных ставок при перевозках грузов в международном сообщении, а также Тарифной политики железных дорог государств – участников СНГ.

С целью выработки согласованной политики в области транспортных тарифов в международном сообщении с государствами – участниками СНГ *предполагается решение следующих основных задач:*

создание условий для равноправной конкуренции видов транспорта;

разработка комплекса мер по развитию согласованной тарифной политики;

формирование нормативно-правовой базы, регулирующей принципы ценообразования на услуги транспорта в международном сообщении между государствами – участниками СНГ;

более широкое применение сквозных тарифных ставок при осуществлении комбинированных и мультимодальных перевозок грузов в международном сообщении.

3. Дальнейшее стратегическое развитие железнодорожного транспорта государств – участников СНГ.

Дальнейшее стратегическое развитие железнодорожного транспорта государств – участников СНГ осуществляется с учетом:

актуализации Концепции стратегического развития железнодорожного транспорта государств – участников СНГ до 2020 года, утвержденной [Решением](#) Совета глав правительств СНГ от 18 октября 2011 года;

продолжения работы по актуализации схемы транспортных сообщений с учетом формируемых международных транспортных систем в части железнодорожного транспорта;

изучения возможности создания скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения между государствами – участниками СНГ, странами ЕС и Китаем.

В качестве основных задач в этой области целесообразно рассматривать следующие.

Совершенствование системы управления перевозочным процессом с учетом экономических критериев в части:

совершенствования системы совместного использования грузовых вагонов и контейнеров;

продолжения работы по оптимизации и повышению эффективности взаимного использования вагонов железнодорожными администрациями, обеспечивающей взаимовыгодное сотрудничество и рост доходов железных дорог при перевозках грузов в международном сообщении;

совершенствования действующей практики согласования и увязки плана формирования и графика движения поездов;

повышения скорости движения грузовых и контейнерных поездов;

определения общих потребностей в подвижном составе и путевой технике государств – участников СНГ, а также совместного привлечения потенциальных инвесторов в целях формирования оптимального заказа и эффективной загрузки мощностей транспортного машиностроения;

создания условий для оптимального взаимодействия с другими видами транспорта;

внедрения цифровых транспортно-сопроводительных документов, включая накладную, применяемую в соответствии с Соглашением о международном грузовом сообщении от 1 ноября 1951 года (СМГС) и унифицированную накладную, применяемую в соответствии с Конвенцией о международных перевозках по железной дороге от 9 мая 1980 года и СМГС;

создания условий для увеличения объемов перевозок и повышения эффективности перевозок грузов в смешанных сообщениях с участием различных видов транспорта между государствами – участниками СНГ.

Формирование скоординированной политики в области транспортной безопасности, технического регулирования, безопасности движения и защиты окружающей среды, включая:

- гармонизацию технических и технологических требований в области железнодорожного транспорта;

- реализацию согласованных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ;

- организацию работ по взаимному признанию процедур оценки соответствия в области железнодорожного транспорта;

- реализацию инновационных технологий, направленных на ускорение доставки грузов и перемещения пассажиров и повышение энергоэффективности, надежности и качества технологических процессов;

- внедрение систем и устройств для повышения безопасности движения на железнодорожном транспорте;

- разработку технических решений, обеспечивающих беспрепятственное проследование пограничных переходов, в том числе с различной шириной колеи;

- разработку совместных мер, направленных на обеспечение охраны окружающей среды и методов контроля за их выполнением;

- обеспечение кооперации в области разработки, производства и внедрения технических средств (в том числе подвижного состава) нового поколения с высокими эксплуатационными и экономическими характеристиками в соответствии с международными стандартами обслуживания и ремонта.

Формирование и развитие рынка транспортных, экспедиторских и других логистических услуг на пространстве железных дорог колеи 1520 мм, в том числе:

- создание на сети железных дорог транспортно-логистических центров и развитие интермодальных перевозок;

 - развитие транспортно-экспедиторской деятельности и логистики;

 - развитие взаимовыгодных отношений в области совершенствования логистики железнодорожных перевозок за счет обеспечения оперативного взаимодействия между субъектами транспортного рынка и транспортно-логистическими центрами;

 - формирование эффективных механизмов привлечения инвестиционных ресурсов мировых финансовых рынков и содействие в развитии механизмов государственно-частного партнерства при реализации инвестиционных программ государств – участников СНГ в части железнодорожного транспорта;

 - развитие сотрудничества в области перевозок скоропортящихся грузов и формирования сети терминалов с изменяемым (регулируемым) температурным режимом для их обеспечения;

 - определение необходимого перечня мероприятий для развития железнодорожной инфраструктуры портовых перерабатывающих комплексов, припортовых станций и подходов к ним;

 - разработка технических и организационных мер по повышению качества услуг, предоставляемых железнодорожным транспортом, предусматривающих

сохранность и качество перевозимых грузов, дальнейшее развитие контейнерного сервиса для клиентов с предоставлением оперативных сведений о дислокации контейнеров и грузов;

осуществление сбалансированного развития логистической инфраструктуры, в том числе выработка предложений по созданию логистических центров;

подготовка предложений по развитию межгосударственных пунктов пропуска через государственную границу (межгосударственных стыковых пунктов), повышению технической оснащенности и совершенствованию технологии их работы;

ускорение таможенных формальностей при пересечении государственных границ путем организации информационного взаимодействия железнодорожного транспорта и государственных органов посредством внедрения принципов и механизмов «единого окна» и организации электронного (безбумажного) документооборота.

Внедрение информационных технологий на железнодорожном транспорте, развитие общего информационного пространства, в том числе:

внедрение информационных технологий во все сферы деятельности;

формирование информационного обеспечения на основе повышения оперативности взаимодействия путем внедрения новейших информационно-телекоммуникационных технологий, электронного документооборота, систем электронного слежения за продвижением грузов государств – участников СНГ;

обеспечение единых принципов информационного обмена, единой системы классификации и кодирования нормативно-справочной информации;

повышение качества транспортного обслуживания путем организации взаимодействия в области информационных технологий железнодорожного транспорта;

развитие единого информационного пространства железнодорожных администраций;

использование единой информационной базы межгосударственного уровня и сети передачи данных «Инфосеть-21» для оптимизации эксплуатационной работы;

обеспечение широкого использования web-технологий и порталных решений при реализации прикладных задач межгосударственного уровня;

развитие электронного технологического документооборота на межгосударственном уровне.

Совершенствование тарифной политики железных дорог в части перевозок грузов в международном сообщении, включая:

проведение необходимой работы с заинтересованными министерствами и ведомствами государств – участников СНГ по установлению экономически обоснованных тарифов на перевозки отдельных грузов на взаимовыгодных условиях под конкретные контракты, объемы и маршруты перевозок;

активное использование возможности применения сквозных ставок на перевозки грузов в международном сообщении для привлечения грузов на железнодорожный транспорт.

4. Создание благоприятных условий для осуществления международных автомобильных перевозок.

Сотрудничество в данной сфере направлено на создание равных и благоприятных условий для осуществления международных автомобильных перевозок, торговли автотранспортными услугами на транспортном пространстве СНГ и динамичной интеграции автомобильного транспорта государств – участников СНГ в мировой рынок транспортных услуг, на наращивание объемов перевозок, модернизацию инфраструктуры и повышение пропускной способности автодорог, рост транзита.

В качестве основных задач в этой области целесообразно рассматривать:

создание условий для устранения барьеров при осуществлении международных автомобильных перевозок в государствах – участниках СНГ;

разработку и внедрение эффективных трансграничных технологий с целью сокращения простоев автотранспортных средств на межгосударственных пунктах пропуска через государственную границу (межгосударственных стыковых пунктах);

обмен информацией, включающей сведения о дорожных и других сборах, платежах и налогах при осуществлении международных перевозок грузов по территориям государств – участников СНГ, а также различного рода ограничений;

создание эффективной системы регулирования и контроля рынка международных автотранспортных услуг, обеспечивающей справедливую конкуренцию и экономические условия для расширенного воспроизводства услуг, а также проведение антидемпинговой политики на этом рынке.

В качестве первоочередных мероприятий предполагаются:

мониторинг барьеров (приграничные, технические, фискальные и бюрократические) при осуществлении международных автомобильных перевозок по территориям государств – участников СНГ;

развитие рынка международных автотранспортных услуг государств – участников СНГ;

разработка скоординированных предложений по улучшению состояния инфраструктуры автомобильных дорог и придорожного сервиса;

реконструкция пунктов пропуска через государственную границу и развитие приграничной инфраструктуры;

внедрение современных систем взвешивания грузовых транспортных средств;

внедрение международной электронной транспортной накладной e-CMR;

разработка и реализация нормативных правовых актов по организации международных автомобильных перевозок по территориям государств – участников СНГ с целью максимального упрощения административных процедур, связанных с организацией двусторонних и транзитных перевозок с учетом международных обязательств и законодательства государств – участников СНГ;

подготовка предложений, направленных на обеспечение свободы транзитных автомобильных перевозок грузов перевозчиками одного государства – участника СНГ через территории других государств – участников СНГ.

5. Организация воздушного движения в государствах – участниках СНГ. Создание условий для эффективного развития авиационных перевозок.

5.1. Сотрудничество в области организации воздушного движения государств – участников СНГ.

Сотрудничество в данной сфере направлено на рациональное развитие воздушного пространства и систем организации воздушного движения с учетом реализации Концепции гармонизации национальных систем организации воздушного движения государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденной [Решением](#) Совета глав государств СНГ от 19 сентября 2003 года, и на интеграцию в европейскую и мировую аэронавигационные системы.

В качестве основных задач в данной сфере следует рассматривать:

создание в государствах – участниках СНГ аэронавигационных планов в соответствии с Глобальным аэронавигационным планом 2016–2030 годов (Doc. ICAO 9750);

активное сотрудничество государств – участников СНГ в рамках Европейской группы аэронавигационного планирования с целью координации инициатив с соответствующими региональными аэронавигационными планами;

внедрение навигации, основанной на характеристиках;

повышение эффективности организации воздушного движения за счет применения модулей блочной модернизации авиационной системы.

5.2. Создание условий для эффективного развития авиационных перевозок.

С учетом Основных направлений развития гражданской авиации и мер по повышению безопасности полетов государств – участников СНГ, одобренных [Решением](#) Совета глав правительств СНГ от 22 ноября 2007 года, сотрудничество в сфере безопасных, эффективных и конкурентоспособных авиационных перевозок является стратегическим приоритетом.

В качестве основных задач следует рассматривать следующие:

в области обеспечения авиационной безопасности:

улучшение осведомленности о рисках и реагировании на них;

развитие культуры авиационной безопасности и возможностей человека;

расширение технических ресурсов и стимулирование инноваций;

усовершенствование надзора и контроля качества;

развитие сотрудничества и поддержки;

решение проблем кибербезопасности в гражданской авиации;

в области безопасности полетов:

внедрение государствами – участниками СНГ надежных и устойчивых систем контроля за обеспечением безопасности полетов и их постепенное преобразование в более совершенные средства управления безопасностью полетов;

развитие культуры безопасности полетов и возможностей человека;

в области обновления парка воздушных судов:

разработка метода/инструментов выбора воздушных судов для любого авиаперевозчика, нуждающегося в обновлении авиапарка в условиях ограниченности ресурсов;

развитие лизинга в гражданской авиации;

в области кооперации и координации в гражданской авиации:

поддержка кооперации разработчиков и производителей авиационной техники, консолидация ресурсов и координация организационных мер, направленных на разработку и серийное производство авиатехники;

разработка и принятие национальных, межгосударственных и международных правовых актов по взаимному признанию документов об образовании, полученных авиационным персоналом в учебных заведениях гражданской авиации государств – участников СНГ.

6. Повышение уровня взаимодействия между видами транспорта.

В качестве основных задач в этой области целесообразно рассматривать:

совершенствование взаимодействия национальных транспортных систем; осуществление разработок, направленных на транспортно-логистическое обеспечение взаимодействия видов транспорта при осуществлении международных перевозок в рамках МТК;

формирование системы мультимодальных транспортно-логистических центров как основных системообразующих элементов сети МТК СНГ, обеспечивающих скоординированное взаимодействие всех участников международного транспортного процесса и оптимизацию товародвижения;

создание условий для увеличения объемов перевозок и повышения эффективности автомобильно- и железнодорожно-паромного сообщений между государствами – участниками СНГ;

совершенствование системы информационного обмена, учета и документооборота на основе использования международных стандартов и нормативов как одного из ключевых элементов обеспечения взаимодействия на стыках видов транспорта.

В качестве первоочередных мероприятий предполагается реализация международных договоров и решений высших органов СНГ, регулирующих взаимодействие государств при обеспечении сотрудничества видов транспорта.

7. Совершенствование нормативно-правового обеспечения сотрудничества в области транспорта.

В качестве основных задач в этой области целесообразно рассматривать: разработку и принятие в рамках СНГ международных договоров, создающих правовые условия для реализации указанных приоритетных направлений транспортного сотрудничества;

дальнейшую гармонизацию законодательства государств – участников СНГ в транспортной сфере на базе международных договоров с целью обеспечения интеграции видов транспорта государств – участников СНГ в европейскую и азиатскую транспортные системы;

разработку и принятие в рамках СНГ рекомендательных (модельных) нормативных правовых актов в транспортной сфере и дорожном хозяйстве;

разработку межгосударственных программ государств – участников СНГ в области транспорта;

инвентаризацию договорно-правовой базы СНГ в области транспорта с подготовкой предложений о прекращении международных договоров, потерявших актуальность;

гармонизацию законодательства государств – участников СНГ в транспортной сфере с целью развития перевозок, осуществляемых между транспортно-логистическими консолидирующими центрами;

разработку и принятие в рамках СНГ нормативных правовых актов, регламентирующих вопросы допуска и порядка эксплуатации железнодорожного подвижного состава в межгосударственном сообщении.

8. Сотрудничество в сфере обеспечения транспортной безопасности.

Сотрудничество в данной области нацелено на выработку и реализацию государствами – участниками СНГ согласованной системы правовых, экономических, организационных и иных мер, направленных на устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса при перевозках пассажиров и грузов в международном сообщении и соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

Основой сотрудничества в указанной сфере является реализация положений Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении, утвержденной [Решением](#) Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2015 года, и [Соглашения](#) об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30 мая 2014 года.

В качестве основных задач целесообразно рассматривать:

организацию взаимодействия, направленного на гармонизацию подходов государств – участников СНГ к выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области обеспечения транспортной безопасности;

формирование организационно-правового механизма, позволяющего государствам – участникам СНГ реализовывать согласованные меры по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, используемых для осуществления международных перевозок на/с или через территории государств – участников СНГ;

формирование государствами – участниками СНГ организационно-правового механизма, позволяющего обеспечить незамедлительное информирование об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, используемых для осуществления международных перевозок на/с или через территории государств – участников СНГ в порядке, согласованном компетентными органами государств – участников СНГ.

9. Цифровизация в сфере транспорта.

Развитие транспорта и транспортной инфраструктуры в государствах – участниках СНГ происходит на фоне цифровой трансформации отрасли и широкомасштабного внедрения цифровых сервисов, в том числе на основе цифровых платформенных решений.

Сотрудничество в данной сфере базируется на реализации Концепции сотрудничества государств – участников Содружества Независимых Государств в области цифрового развития общества и Плана первоочередных мероприятий по ее реализации, утвержденных [Решением](#) Совета глав правительств СНГ от 25 октября 2019 года.

В качестве основных задач в этой области целесообразно рассматривать:

создание единого цифрового информационного пространства на МТК СНГ;

внедрение цифровых технологий на транспорте и интеллектуальных транспортных систем на основе спутниковой навигации для мониторинга изменения транспортных потоков, управления техническими средствами регулирования и организации дорожного движения, повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры, прослеживаемости движения грузов и транспортных средств;

цифровизацию процедур транспортного и таможенного контроля;

создание цифровой среды взаимодействия участников перевозочного процесса с использованием цифровых товаро- и грузосопроводительных документов;

внедрение цифровых форм передачи данных о грузах и транспортных средствах, включая электронный документооборот, электронное предварительное информирование и декларирование;

подготовку предложений по совместному использованию заинтересованными ведомствами государств – участников СНГ данных мониторинга с использованием технологий и средств электронной идентификации;

мониторинг режима труда и отдыха водителей, осуществляющих международные перевозки по территориям государств – участников СНГ, с использованием цифровых технологий и устройств.

10. Защита окружающей среды от негативного воздействия транспорта.

Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду возможно путем соблюдения соответствующих требований при функционировании видов транспорта, а также при проектировании, строительстве и эксплуатации объектов транспортно-логистической инфраструктуры.

Скоординированные усилия государств – участников СНГ в части соблюдения требований по охране окружающей среды дают возможность формировать общую систему экологической безопасности, сообща совершенствовать и гармонизировать экологическое законодательство.

К основным задачам в данной сфере относятся, в частности:

сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека, экологию и климат за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

обеспечение сохранения, восстановления и рационального использования наземных и водных экосистем;

развитие сотрудничества государств – участников СНГ в области использования природного газа в качестве моторного топлива;

мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива;

повышение энергоэффективности транспорта до уровня показателей передовых стран.

Для снижения негативного воздействия транспорта на окружающую среду необходимо:

уменьшить вредное воздействие транспорта на наземные и водные экосистемы, а также здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных видах моторного топлива, электро- и гибридных двигателях;

расширять применение современных энергоэффективных транспортных средств с учетом международного опыта и передовой практики.

11. Сотрудничество в области транспортного образования и повышения профессиональной компетентности на рынке транспортных услуг.

К основным задачам в данной сфере относятся, в частности:

подготовка кадров и реализация совместных образовательных программ в образовательных организациях государств – участников СНГ по основным

транспортным специальностям, а также направлениям подготовки межтранспортного и общетранспортного профилей;

повышение уровня и создание единых стандартов транспортного образования, организация профессионального обмена знаниями и повышения квалификации специалистов транспорта, обеспечение преемственности накопленного отраслевого опыта и его преумножение;

дальнейшая гармонизация требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ;

координация работ по внедрению гармонизированных стандартов, норм, программ и требований к обучению и уровню профессиональной подготовки авиационного персонала.

* * *

Органами отраслевого сотрудничества СНГ в сфере транспорта и дорожного хозяйства, реализующими основные мероприятия Приоритетных направлений, являются:

Координационное транспортное совещание государств – участников Содружества Независимых Государств, в составе которого функционируют Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту, Совет по морскому и внутреннему водному транспорту, Совет по безопасности на транспорте, Совет по информатизации на транспорте, Совет по образованию и науке, Совет по международным транспортным коридорам;

Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества;

Межправительственный совет дорожников;

Совет по авиации и использованию воздушного пространства;

иные организации, в компетенцию которых входят вопросы, связанные с осуществлением транспортных перевозок по территории государств – участников СНГ.

При этом создание условий для координации функционирования указанных органов отраслевого сотрудничества СНГ при реализации приоритетных направлений в части обеспечения взаимодействия видов транспорта следует рассматривать в качестве ключевой задачи.

В реализации приоритетных направлений принимают также участие базовые организации государств – участников СНГ в области транспорта, Исполнительный комитет СНГ.

ОСОБОЕ МНЕНИЕ

Азербайджанской Республики

Азербайджанская Республика принимает положения Приоритетных направлений с учетом их соответствия ее национальному законодательству и международным обязательствам.

Азербайджанская Республика не принимает положения Приоритетных направлений, предусматривающие формирование интегрированного экономического объединения, проведение скоординированной транспортной политики, выработку и проведение согласованной тарифной политики, формирование сети международных транспортных коридоров, развитие общего информационного пространства, проведение мониторинга и гармонизацию национальных законодательств государств – участников СНГ.

Никакие из прав, обязанностей и положений, изложенных в Приоритетных направлениях, не будут применяться Азербайджанской Республикой в отношении Республики Армения до освобождения Республикой Армения всех оккупированных территорий Азербайджанской Республики и полного устранения последствий агрессии.

Азербайджанская Республика будет принимать отдельное решение о своем участии в реализации каждого из разделов Приоритетных направлений.

Премьер-министр
Азербайджанской Республики

А.Асадов

ОСОБОЕ МНЕНИЕ **Республики Армения**

Республика Армения принимает абзац 20 раздела «Общие положения» Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года в следующей редакции:

«Проблемы в развитии транспорта в СНГ обостряются из-за существующих инфраструктурных и иных ограничений, недостаточного объема финансовых ресурсов для реализации инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, дефицита высококвалифицированного персонала, а также наличия различного рода фискально-административных и технических барьеров, что не позволяет эффективно реализовывать внешнеторговый и транзитный потенциал региона СНГ, обеспечивать достаточные транспортную мобильность населения и доступность национальных территорий».

В связи с представлением Азербайджанской Республикой Особого мнения к Решению Совета глав правительств Содружества Независимых Государств от 29 мая 2020 года О проекте Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года, никакие из прав, обязанностей и положений, изложенных в Приоритетных направлениях не будут применяться Республикой Армения в отношении Азербайджанской Республики до урегулирования нагорно-карабахского конфликта, являющегося результатом применения Азербайджанской Республикой политики этнических чисток в отношении народа Нагорно-Карабахской Республики (Республики Арцах) и развязывания военной агрессии против Нагорно-Карабахской Республики.

Вице-премьер
Республики Армения

М.Григорян